NATIONALE 2

LA COMPÉTITION ABORDABLE EN MODE ECO

La Nationale 2 a été créée par la FFSA pour mettre le plaisir de la compétition à la portée du plus grand nombre au niveau régional. Découvrir la course, poursuivre après le Cadet ou revenir sur les circuits après une pause sans se compliquer la vie ni dépenser trop.

MATÉRIEL LARGEMENT ÉPROUVÉ

Un moteur économique et performant qui a fait ses preuves dans la catégorie Nationale depuis plus de 15 ans par sa simplicité et sa robustesse. N'importe quel châssis aux normes CIK convient pour participer et briguer les premières places en N2.

VASTE MARCHÉ EN OCCASION

Les bons châssis et les bons moteurs ne se comptent plus dans l'hexagone. Rien de plus simple que de trouver l'ensemble qui correspond au budget de chacun, sachant qu'un investissement important n'est pas nécessaire pour se faire plaisir et briller en N2.

BUDGET PNEUS RÉDUIT

En N2, la gomme ne fait pas la différence, tout se joue dans le pilotage. Avec les pneumatiques Mojo D2XX, qui allient performance et longévité, pas besoin de mettre un train de pneus neufs chaque week-end de course. De plus, les pneus pluie sont interdits.

NOMBREUSES POSSIBILITÉS POUR COURIR

Championnat de Ligue, courses club, trophées, l'éventail est large pour mettre en place un beau programme régional sans se ruiner. La N2 peut également rouler, sans titre à la clé, pendant les épreuves du Championnat de France Endurance dont les 24 Heures du Mans Karting.

🏆 BONUS : LA FINALE DE LA COUPE DE FRANCE

La catégorie N2 est intégrée à la nouvelle Finale de la Coupe de France FFSA Karting. Pour cela, il faut d'abord se qualifier en Championnat de Ligue ou course club selon les critères de chaque ligue. Les 36 meilleurs pilotes N2 de toute la France se retrouveront les 23 et 24 octobre 2021 à Anneville (76) pour une Finale de folie !

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Compétition régionale à partir de 15 ans, poids mini 150 kg ou 165 kg selon les gabarits

- **Moteur :** Rotax J 125 MAX FR
- **Châssis :** Tout modèle homologué CIK ou ayant été homologué CIK, ou aux normes CIK
- **Pneus slicks seulement Mojo D2XX :** 162 € ttc par train (les 4 pneus)

PROGRAMME RÉGIONAL

CHAMPIONNAT DE LIGUE ET COURSES RÉGIONALES

- Contactez votre Ligue pour connaître le calendrier sportif de votre région.

PROGRAMME NATIONAL

ENDURANCE

- Dans le cadre du Championnat de France Endurance, classement à chaque épreuve, pas de titre. Deux karts autorisés par équipe de deux à quatre pilotes pour les 6 heures, 5 pour les 24 heures.
- Engagement Endurance N2 par équipe : 300 € pour une course de 6heures, 900 € pour les 24 heures.

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE FFSA KARTING

- Contactez votre Ligue pour connaître les modalités de qualification.
- Pneumatiques de course offerts à tous les participants. Le vainqueur remporte un ticket pour le Rotax MAX Challenge International Trophy.

LIGUES DE KARTING 2021

Auvergne
Président : Gérard Deschamps
ligue@karting-auvergne.fr

Bourgogne France-Comté
Président : Alain Ponce
alain.ponce@sfr.fr

Bretagne Pays de Loire
Président : Pierre Steff
steff.pierre@orange.fr

Centre Val de Loire
Président : Martine Raynaud
mraynaud@ffsa.org

Grand Est
Président : Séverine Cancelli
severine.cancelli@gmail.com

Hauts de France
Président : Jean-Pierre Leferme
jeanpierre.leferme@yahoo.fr

Ile de France
Président : Michel Guignard
mguignard@ffsa.org

La Réunion
Président : Mickaël Kichenama
mkscollecteur@gmail.com

Normandie
Président : Claude Gripon
k61@club-internet.fr

Nouvelle Aquitaine Sud
Président : Yves Blanc
yves.blanc996@orange.fr

Nouvelle Aquitaine Nord
Président : Madeleine Denivelle
m.denivelle@wanadoo.fr

Occitanie Méditerranée
Président : Serge Terrasse
sergeterrasse@free.fr

Occitanie Pyrénées
Président : Jean-Antoine Veyries
j.veyries@gmail.com

Provence Alpes Côte d'Azur Corse
Président : Sylvie Bussi
roquebruneracingkart@yahoo.fr

Rhône Alpes
Président : Michel Cagnon
sav.chrono@wanadoo.fr

FFSA KARTING
Agnès Bastrentaz
01 44 30 24 27
abastrentaz@ffsa.org