



Réunion du Comité Directeur - OSTRICOURT – 19 Décembre 2020

Le 19 décembre 2020 les membres du Comité Directeur de la Ligue des Hauts de France se sont réunis sous la présidence de Mr Jean Pierre LEFERME. Cette réunion s'est tenue dans la continuité de l'Assemblée Générale Elective.

Il a été dressé une feuille de présence qui a été signée par tous les membres présents.

BOIDART Bernard	ASK Gravelinois	Présent
BOS Laurent	ASK Abbeville Somme	Présent
CANDAS Patrice	ASK Métropole	Présent
DAMON Gilbert	ASK Soissons	Présent
DAVID Paul	ASK Douvrin	Présent
DELODDERE Nathan	ASK Métropole	Présent
GHEYSSENS Béatrice	ASK Métropole	Présente
GIRALDI Bruno	ASK Douvrin	Présent
GRIMOPONT Frédéric	ASK Métropole	Présent
HOCINE Alexandre	ASK Arvillers Moreuil	Présent
LEFERME Jean Pierre	ASK Saint Quentin HP	Présent
LUCE Michel	ASK Abbeville Somme	Présent
LYPS Eric	ASK Douvrin	Présent
MALINOWSKI Jean François	ASK Soissons	Présent
PETIT Daniel	ASK Métropole	Présent
PETIT Hubert	ASK Métropole	Présent
REMY Jean Partick	ASK Métropole	Présent

Il a été autorisé à Nicolas CANDAS d'assister à la réunion. Il s'est proposé de prendre les notes et de participer au compte rendu de la réunion . Proposition acceptée.

ORDRE DU JOUR

- 1- Approbation de l'ordre du jour,
- 2- Mise en place des responsabilités et tâches,
- 3- Le point sur les licences 2020,
- 4- Bilan du Championnat Régional des H de F 2020 et des courses « clubs » associées (Effectif, organisation, Financier),
- 5- Championnat Régional 2021 (catégories ouvertes, nombre de manifestations, calendrier, catégories, tarifs)
- 6- Calendrier 2021,
- 7- Tarifs 2021 (Rappel des tarifs votés dernièrement par mail),
- 8- Remise des prix saison 2020,
- 9- Investissements,
- 10- Convention de prêt de matériel,
- 11- Nouveau site internet de la Ligue,
- 12- Questions diverses.

1. Approbation de l'ordre du jour.

La proposition est acceptée à l'unanimité.

2- Mise en place des responsabilités

Après avoir présenté individuellement les membres du nouveau Comité Directeur, le Président énumère les tâches confiées aux membres :

- Sont chargés de la communication : Nathan Deloddere pour Face book, Jean François Malinowski assisté de Patrice Candas pour le site de la Ligue
- L'organisation administrative du championnat régional est confiée à Béatrice Gheysens et Patrice Candas
- La gestion des résultats du championnat est confiée à Frédéric Grimopont
- Paul David et Hubert Petit sont les correspondants des pilotes
- Laurent Bos pour la réflexion sur les investissements
- D'autres responsabilités seront confiées prochainement

3- Le point sur les licences 2020

Malgré les conditions sanitaires liées au Covid 19, le nombre de licences prises en 2020 n'a baissé que légèrement: 669 pour 697 en 2019. Ce qui représente 596 licenciés.

Sur ces 669 licences 316 ont été délivrées en licences « Entraînement »

Il est rappelé que le nombre de licences prises dans les hauts de France baisse chaque année :697 en 2019, 702 en 2018, 740 en 2017, 766 en 2016,environ 1300 en 2000.

4- Bilan du championnat 2020 et des courses « clubs »

Initialement prévu sur 5 manifestations le championnat 2020 a été ramené à 4 manifestations organisées entre fin Juillet et mi-octobre pour des raisons liées au Covid 19

Les partenaires : ASK organisatrices, Gestionnaires de circuits et officiels sont remerciés pour avoir trouvé un compromis afin d'organiser au mieux ce championnat.

En ce qui concerne le nombre de participants à ce championnat : 55 pilotes se sont inscrits à la totalité du championnat pour 57 en 2019 - 82 en 2017 et 101 en 2015 ; 4 pilotes inscrits aux 3 premières manifestations pour 15 en 2019 et 36 inscriptions en course par course totalisées sur le championnat pour 82 en 2019.

Il est rappelé que comparativement à la baisse du nombre de licenciés, le nombre de participants au championnat baisse chaque année. D'autre part nos voisins belges sont à remercier pour leur fidélité à notre championnat surtout dans les catégories KZ2, KZ2 Master et Kz2 Gentleman.

En ce qui concerne les courses « clubs » seulement 2 manifestations se sont déroulées : l'ouverture de Douvrin début Mars et Berck début Octobre.

Conscient des difficultés pour organiser et planifier les courses « clubs » sur 2020 le C.D. a décidé d'associer une course « clubs » à chaque manche du championnat en ouvrant les catégories « Open sans boîte de vitesses » et « Open avec boîte de vitesses » afin de ne pas pénaliser les licenciés « entraînement ». La catégorie « Open sans B.V. » a accueilli 20 pilotes à Abbeville, 7 à Ostricourt, 21 à Douvrin et 13 à Arvillers. Par contre la catégorie « Open avec B.V. » n'a pas rencontré le même succès puisque seulement 5 pilotes ont participé à Abbeville. Cette organisation a permis aux licenciés pratiquant les courses « clubs » de découvrir l'organisation des manifestations du championnat. Espérons que cette cohabitation suscite des vocations pour le championnat 2021.

Sur le plan financier le Trésorier nous présente la situation financière de la ligue en date du 15 décembre. Il fait constater que les recettes /dépenses, pour l'organisation du championnat, ne sont pas équilibrées : 62 287 € de recettes (engagements et participation sur la vente des pneumatiques) pour un cumul de 74 607 € de dépenses. Le déficit est donc comblée par les autres recettes de la Ligue.

Il fait également remarquer que le montant des engagements pour les 4 courses « clubs » associées au championnat ont été reversés en totalité aux ASK organisatrices. Décision votée par le C.D. de la Ligue avant de démarrer le championnat (vote effectué par mail)

D'autre part il est rappelé que 420 € seront reversés aux 2 ASK organisatrices des courses « clubs » autonomes .Ce montant correspondant aux frais d'inscription auprès de la F.F.S.A. et à la prise d'assurance. Décision votée par le C.D. de la Ligue (vote effectué par mail)

Le Trésorier annonçant que la Ligue terminera l'année 2020 avec un différentiel positif estimé à environ 9000 € il est proposé de reverser la somme de 800 € à chaque ASK organisatrice du championnat . Un engagement avait été pris en début de saison pour ne pas augmenter le montant alloué de 8500 € à chaque ASK organisatrice et de reverser un complément en fin de saison si le bilan de la ligue est positif. Ce dispositif avait déjà été appliqué en 2019.

La proposition est soumise au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	15	0	2	17

La proposition est adoptée

5- La remise des prix 2020

Le C.D. avait décidé en début de saison une remise des prix organisée sur le même schéma que les années précédentes pour janvier 2021 avec l'organisation confiée à l'ASK Métropole.

En raison des conditions sanitaires incertaines il ne sera pas possible de mettre en place cette remise des prix en salle. Il est donc proposé de faire cette remise des prix le samedi en fin d'après midi de la première épreuve du championnat 2021 sur le circuit organisateur.

Cette proposition est portée au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	17	0	0	17

La proposition est adoptée.

6- Le championnat 2021

6-1) Les catégories

Afin de gagner du temps en réunion, un document d'information avait été envoyé par mail aux futurs membres du C.D..

Les informations suivantes sont rappelées :

D'un point de vue technique pas de changement pour les minimes et cadets, seul le règlement sportif a changé et a ajouté 1 an dans ces deux catégories amenant à 12 ans l'âge maximum en minime et 14 ans en cadets.

Pour la catégorie nationale, aucun changement.

Création de la Nationale 2, à partir de 14 ans. Châssis homologué CIK et motorisé par le Rotax J125. 2 catégories de poids 150 et 165 kilos. Les pneus pluies sont interdits et le train de pneu sec devra couter 150€ maximum (appel d'offre en cours par la FFSA).

Création de la catégorie OK FFSA, cette catégorie devait arriver au pont de vue national en 2021 cependant cette arrivée a été reportée à 2022 par un Veto du président de la FFSA en fin de la première semaine de décembre.

En KZ2 aucun changement.

Les catégories fédérales « Senior, Master et Gentleman » sont supprimées en 2021. Pour ne pas pénaliser les pilotes de ces catégories ils seront regroupés sous l'appellation « senior cup », « master cup » et « gentleman cup » les trois catégories seront équipées de pneus Vega XH3. Ces nouvelles catégories seront motorisées par le X30 lame ou le Rotax Max ;

Ces changements entraînent certains problèmes comme l'obligation pour les pilotes sortant de la nationale de passer en KZ2 ou en OK FFSA ce qui peut engendrer des problèmes de budgets. La Nationale 2 ne pouvant être considérée comme une suite logique à la nationale.

D'autre part pour la « Sénior cup » les moteurs X30 ne sont pas plombés et les moteurs Rotax le sont par le biais des centres agréés ce qui pose une différence technique au sein d'une même catégorie.

La ligue de Karting des Hauts de France ouvrira toutes les catégories fédérales et coupes de marque à condition d'avoir un minimum de 6 engagés par catégorie.

Pour les catégories « Sénior cup, Master cup et Gentleman cup » il est envisagé de faire un classement séparé entre les motorisations « lame » et « Rotax »

Un problème pour les championnats de France KZ2 -> les deux meetings se déroulent en juillet ce qui peut engendrer des problèmes de budget et de disponibilité

6-2) Le nombre de manifestations

Ces dernières années le championnat des hauts de France s'est déroulé sur 5 manifestations, sauf en 2020 ramené à 4 à cause des conditions sanitaires. Il est proposé pour 2021 d'organiser le championnat sur 5 manifestations.

La proposition est mise au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	16	0	1	17

La proposition est adoptée.

6-3) Tentative de rapprochement

En 2019 le C.D. avait mené la réflexion pour se rapprocher d'une Ligue voisine afin d'organiser 2 épreuves communes des championnats respectifs (une dans chaque Ligue) .

Ce rapprochement avait pour avantage d'avoir un plateau de pilotes plus conséquent sur ces 2 épreuves et de faire également un gain financier en permettant aux 2 ligues de gagner chacune une organisation. Ce gain financier permettant de le destiner à des remises de récompenses auprès des pilotes engagés. Notre C.D. avait donné son accord. Une tentative avait été menée auprès de la Ligue de Normandie qui n'a pas suivi notre proposition. Pour la saison 2021 notre Ligue a réitéré sa proposition auprès de la même Ligue qui reste sur sa position.

6-4) Les circuits

Le Gestionnaire du circuit d'Arvillers nous avait signifié en Octobre dernier de ne pas recevoir de manche du championnat en 2021. D'autre part suite à l'organisation d'une manifestation de notre championnat 2019 sur le circuit d'Anneville en Normandie, bon nombre de pilotes, durant la saison 2020, a été demandeur d'un retour sur ce circuit.

Pour cette demande un vote est effectué

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	11	3	3	17

La proposition est adoptée.

Pour le déroulement du championnat la proposition suivante est formulée : Ostricourt, Douvrin, Abbeville, Anneville et Douvrin

La proposition est portée au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	16	0	1	17

La proposition est adoptée

6-5) Le calendrier

Pour les 3 premières manifestations le C.D. réuni en septembre avait déterminé les 3 premières dates pour un retour immédiat à la Fédération : Les 20-21 Mars, 10-11 Avril et 8-9 Mai. Reste donc à planifier les 2 dernières. Après discussion et selon le calendrier des épreuves nationales et de la disponibilité des circuits les dates suivantes sont proposées : 18- 19 Septembre et 16-17 Octobre.

Le calendrier est donc soumis au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	16	0	1	17

La proposition est adoptée. Le calendrier sera donc le suivant :

20- 21 Mars	Ostricourt
10 - 11 Avril	Douvrin
8 – 9 Mai	Abbeville
18 – 19 Septembre	Anneville
16-17 Octobre	Douvrin

6- 6) Le pneumatiques

Chaque année les pneumatiques « slicks » sont fournis par la Ligue aux pilotes engagés au championnat sauf pour les engagés en course/course qui fournissaient leurs pneumatiques. Pour la saison 2021 il est proposé que les pneumatiques soient fournis en totalité par la Ligue, même pour les C/C, pour les raisons suivantes :

- Les pneumatiques viennent tous du même fournisseur. Plus de problèmes de différence de bain,
- La totalité des pneus « slicks » est scannée en préparation le vendredi après –midi,
- Plus besoin de relancer plusieurs fois le samedi matin les pilotes en C/C pour présentation de leurs pneumatiques.

La proposition est portée au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	17	0	0	17

La proposition est adoptée.

7- Les tarifs 2021

Les tarifs suivants ont été soumis et votés par mail fin novembre dernier au C.D. en place :

Affiliation des clubs à la Ligue : pas de changement / 2020 160 €

Participation des licenciés « compétition national et inter » : pas de changement / 2020 : 50 €

Participation des licenciés « entraînement » : pas de changement / 2020 : 35 €

Participation des licenciés « officiels , encadrement et satellites » : pas de changement /2020 /15 €

Gratuité pour les licenciés « Minikart et historiques »

Ces informations ont été envoyées aux Présidents des ASK en décembre afin qu'ils puissent renseigner leurs tarifs sur « i-licence »

En ce qui concerne les tarifs du championnat 2021, vue l'heure avancée de la réunion, ils seront proposés et soumis au vote des membres du C.D.par mail.

9- Investissements

Les membres du C.D. sont informés que 2 pistes de réflexion sont actuellement en cours :

- Evolution ou changement de l'applicatif de gestion du chronométrage,
- Investissement d'un système de vision de la grille de départ à disposition des membres de la commission sportive.

Ils seront tenus au courant de l'évolution

10 –Convention de prêt de matériel

La Ligue étant propriétaire d'un moteur « lame Gazelle » et d'un moteur « Rotax J125 » il est soumis aux membres du C.D. l'autorisation de prêter pour la saison 2021 :

- Le moteur « lame Gazelle » à Nils Delaure
- Le moteur « Rotax J125 » à Louis Grimopont

Moyennant la signature d'une convention avec vérification et remise en état du moteur par un préparateur avant restitution en fin de saison.

La proposition du prêt et de la convention sont soumis au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	17	0	0	17

La proposition est adoptée.

11- Communication « Média »

2 points sont abordés :

-La mise en place d'une convention avec Denis SLP, photographe qui est intervenu sur nos manifestations en 2020 et qui nous réalise nos affiches de présentation des manifestations.

Denis nous propose de poursuivre à travers son bénévolat son activité en 2021 en proposant des photos pour la modique somme de 15 € réglés directement à la Ligue . Ces 15 € seront iront directement dans la « cagnotte » destinée à récompenser les pilotes engagés au championnat.

La proposition est soumise au vote :

	Pour	Contre	Abstention	Total
Vote	17	0	0	17

La proposition est adoptée.

-Jean François Malinowski chargé De la gestion de notre nouveau site nous fait une présentation en live .

11- Questions diverses

A-t-on des contacts avec des radios et avec la presse écrite ?

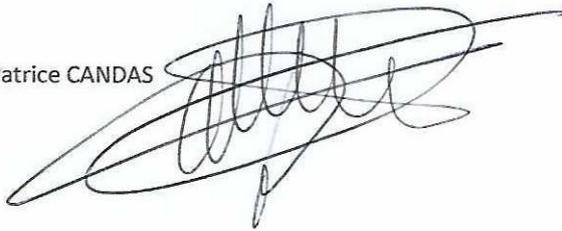
Il y a possibilité de contact avec NRJ pour l'ensemble des Hauts de France

Denis SLP, de part son ancienneté dans le monde de la compétition auto, a des contacts avec des journaux régionaux et des revues spécialisées sur le plan national. Il est d'ailleurs le correspondant pour « Kart Mag » pour notre ligue.

Afin de respecter le couvre feu le Président lève la séance vers 17h30.

Le Secrétaire

Patrice CANDAS



Le Président

Jean Pierre LEFERME



Informations complémentaires

Les tarifs pour l'engagement au championnat 2021 ont été soumis par mail aux membres du C.D. et votés. Voir tableau ci-joint