



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 11.2 OFFICIEL

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	417	FOULON Auguste	23			39.380	
2	461	COURAGE Yanis	23	2.218	2.218	39.386	
3	435	FERMEN Leopold	23	2.560	0.342	39.344	
4	466	HARDIUN Leo	23	7.781	5.221	39.180	
5	434	DASSONVILLE Valentin	23	18.030	10.249	39.778	
6	446	DEHARTE Valentin	23	18.245	0.215	39.412	
7	431	DENDIEVEL Viktor	23	19.477	1.232	39.545	
8	421	REDJAL JOSHUA	23	24.303	4.826	39.699	+5.000
9	432	WILLEMET Jean Baptiste	23	26.702	2.399	39.987	+5.000
10	408	SERRE Robin	23	27.260	0.558	39.918	
11	414	DESMET Jerome	23	27.658	0.398	40.009	
12	436	BERNARD Viktor	23	32.138	4.480	40.002	+5.000
13	447	VANDAELE BOO Nicolas	12	11 Tours	11 Tours	39.915	
14	711	DUQUET Sasha	12	11 Tours	0.756	39.981	
15	440	DELMOTTE Robin	12	11 Tours	5.234	39.839	+5.000
16	491	ROBILLARD Leo	9	14 Tours	3 Tours	40.339	
17	416	PARACHE Raphael	6	17 Tours	3 Tours	40.243	
18	469	THORREZ Lionel	4	19 Tours	2 Tours	41.666	

N°421 REDJAL JOSHUA : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG

N°432 WILLEMET Jean Baptiste : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG

N°436 BERNARD Viktor : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG

N°440 DELMOTTE Robin : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG

Non classés

410	CANEL MARTIN			Pas un tour			
415	HANIQUE Augustin			Pas un tour			
439	LEROY Antone			Pas un tour			

Tête de course : N°461 COURAGE Yanis (1-4) / N°417 FOULON Auguste (5-23)

Départ : 15/03 - 15:53:09

Meilleur tour : N°466 HARDIUN Leo 39.180 85.82 km/h

Météo : Soleil Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°417 FOULON Auguste 38.971 86.28 km/h

N°408 13:11
Tour 18



Ligue de Karting des Hauts de France



NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	461	435	417	446	434	447	421	466	440	408	415	439	432	410	416	711	414	431	436	491	469
Départ	461	417	435	421	432	434	446	436	416	466	431	414	408	711	447	491	440	469	415		
Tour 1 Intervalle	461	417 0.5	435 0.9	421 3.7	432 0.3	434 1.5	446 0.3	436 0.8	466 0.4	416 0.5	431 0.6	414 1.0	408 1.3	711 12.7	447 1.1	491 1.2	440 0.5	469 1.6			
Tour 2	461	417 0.4	435 1.1	421 4.7	432 0.3	434 0.6	446 0.2	466 1.1	436 0.5	416 0.1	431 0.3	414 1.3	408 1.2	711 13.0	447 0.8	440 1.8	491 0.5	469 2.9			
Tour 3	461	417 0.3	435 0.9	421 5.3	432 0.4	434 0.3	446 0.1	466 0.5	436 1.6	416 0.2	431 0.1	414 0.8	408 1.1	711 13.7	447 0.4	440 1.8	491 0.9	469 3.9			
Tour 4	461	417 0.2	435 0.9	421 5.8	432 0.5	466 0.8	434 0.2	446 0.1	436 1.7	431 0.3	416 0.1	414 0.3	408 0.7	711 14.0	447 0.2	440 2.1	491 0.7	469 5.4			
Tour 5	417	461 0.3	435 0.4	421 6.5	432 0.4	466 0.1	434 0.6	446 0.3	436 2.2	431 0.1	416 0.1	414 0.2	408 0.4	447 14.6	711 0.3	440 1.7	491 1.1				
Tour 6	417	461 0.4	435 0.2	421 7.1	432 0.3	466 0.3	434 0.3	446 0.3	436 2.5	431 0.0	416 0.2	414 0.4	408 0.2	447 14.6	711 0.4	440 1.4	491 1.4				
Tour 7	417	461 0.4	435 0.2	421 7.8	466 0.1	432 0.5	434 0.1	446 0.1	431 3.3	436 0.2	414 0.5	408 0.1	447 14.2	711 0.5	440 1.1	491 2.1					
Tour 8	417	461 0.5	435 0.2	466 8.0	421 0.6	432 0.4	434 0.2	446 0.2	431 3.0	436 0.3	414 0.4	408 0.2	447 14.2	711 0.5	440 0.8	491 2.4					
Tour 9	417	461 0.5	435 0.3	466 8.0	421 1.5	434 0.3	432 0.3	446 0.1	431 2.3	436 0.6	414 1.2	408 0.3	447 13.3	711 0.7	440 0.5	491 3.2					
Tour 10	417	461 0.5	435 0.4	466 8.0	421 2.1	434 0.3	432 0.2	446 0.3	431 2.1	436 1.3	414 0.5	408 0.3	447 13.3	711 0.7	440 0.4						
Tour 11	417	461 0.7	435 0.3	466 7.8	434 3.2	421 0.2	432 0.2	446 0.2	431 1.8	436 2.0	414 0.3	408 0.1	447 13.5	711 0.5	440 0.3						
Tour 12	417	461 0.8	435 0.3	466 7.7	434 3.8	421 0.2	432 0.3	446 0.2	431 1.5	436 2.6	414 0.1	408 0.2	447 13.0	711 0.7	440 0.2						
Tour 13	417	461 0.9	435 0.3	466 7.5	434 4.4	421 0.4	432 0.2	446 0.1	431 1.4	436 3.0	408 0.5	414 0.3									
Tour 14	417	461 0.9	435 0.2	466 7.6	434 4.8	421 0.5	432 0.4	446 0.3	431 0.7	436 3.7	408 0.2	414 0.3									
Tour 15	417	461 1.1	435 0.2	466 7.4	434 5.1	421 0.6	432 0.5	446 0.1	431 0.5	436 4.5	408 0.1	414 0.3									
Tour 16	417	461 1.2	435 0.3	466 7.1	434 5.7	421 0.9	446 0.9	432 0.2	431 0.1	436 4.6	408 0.1	414 0.2									
Tour 17	417	461 1.4	435 0.7	466 6.4	434 6.6	421 0.7	446 0.6	431 0.7	432 0.3	436 4.3	408 0.1	414 0.2									
Tour 18	417	461 1.4	435 0.7	466 6.1	434 7.5	421 0.7	446 0.2	431 0.6	432 0.8	436 4.4	408 0.1	414 0.2									
Tour 19	417	461 1.6	435 0.5	466 6.0	434 8.1	421 0.7	446 0.2	431 0.4	432 1.2	436 5.0	408 0.1	414 0.2									
Tour 20	417	461 1.7	435 0.4	466 5.9	434 8.7	421 0.5	446 0.2	431 0.2	432 1.7	436 5.1	408 0.1	414 0.2									
Tour 21	417	461 1.8	435 0.3	466 5.7	434 9.3	446 0.6	421 0.4	431 0.2	432 1.8	436 4.9	408 0.2	414 0.3									



Ligue de Karting des Hauts de France



NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

Tour 22	417	461 2.1	435 0.2	466 5.3	434 9.9	446 0.1	421 0.7	431 0.1	432 2.2	436 4.9	408 0.2	414 0.4								
Tour 23	417	461 2.2	435 0.3	466 5.2	434 10.2	446 0.2	421 1.0	431 0.1	432 2.2	436 5.4	408 0.1	414 0.3								



Ligue de Karting des Hauts de France



Pour information, sans valeur officielle

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Analyse des tours

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°408 SERRE Robin		2	40.378	21	40.357
1	40.476	3	40.750	22	39.699
2	40.280	4	41.086	23	40.213
3	39.969	5	40.243	N°431 DENDIEVEL Viktor	
4	39.985	6	40.368	1	40.601
5	39.918	N°417 FOULON Auguste		2	40.011
6	40.319	1	40.418	3	40.541
7	40.614	2	40.023	4	40.781
8	40.246	3	40.045	5	40.238
9	40.919	4	39.741	6	40.308
10	40.016	5	39.860	7	40.584
11	40.022	6	39.637	8	40.039
12	40.424	7	39.561	9	39.833
13	40.312	8	39.492	10	39.940
14	39.963	9	39.559	11	39.855
15	40.376	10	39.396	12	39.855
16	40.420	11	39.380	13	39.768
17	40.061	12	39.383	14	39.651
18	40.131	13	39.476	15	39.635
19	40.693	14	39.444	16	40.262
20	40.180	15	39.421	17	40.050
21	40.042	16	39.416	18	39.545
22	40.135	17	39.424	19	39.676
23	40.506	18	39.491	20	39.577
N°414 DESMET Jerome		19	39.456	21	40.123
1	40.714	20	39.392	22	39.635
2	40.375	21	39.403	23	40.200
3	40.059	22	39.447	N°432 WILLEMET Jean Baptiste	
4	40.376	23	39.535	1	41.166
5	40.217	N°421 REDJAL JOSHUA		2	41.303
6	40.511	1	41.387	3	40.569
7	40.720	2	41.300	4	40.400
8	40.118	3	40.424	5	40.247
9	40.845	4	40.273	6	40.058
10	40.019	5	40.364	7	40.601
11	40.213	6	40.158	8	40.202
12	40.370	7	40.265	9	40.823
13	40.852	8	40.481	10	39.987
14	40.051	9	40.566	11	40.287
15	40.315	10	40.061	12	40.030
16	40.358	11	40.644	13	40.049
17	40.009	12	39.971	14	40.085
18	40.187	13	40.088	15	40.010
19	40.616	14	39.929	16	40.921
20	40.260	15	39.888	17	40.569
21	40.088	16	40.258	18	40.023
22	40.259	17	39.987	19	40.034
23	40.454	18	40.045	20	40.109
N°416 PARACHE Raphael		19	39.917	21	40.210
1	41.228	20	39.745	22	40.078



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Pour information, sans valeur officielle

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Analyse des tours

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
23	40.133	N°436 BERNARD Viktor		13	39.942
N°434 DASSONVILLE Valentin		1	41.157	14	40.315
1	40.867	2	41.201	15	39.809
2	40.405	3	40.686	16	40.509
3	40.269	4	40.759	17	39.680
4	41.208	5	40.502	18	39.561
5	39.863	6	40.315	19	39.950
6	39.978	7	40.914	20	39.724
7	40.017	8	40.197	21	39.684
8	40.333	9	40.134	22	39.412
9	40.263	10	40.639	23	39.903
10	40.072	11	40.498	N°447 VANDAELE BOO Nicolas	
11	40.054	12	40.506	1	40.788
12	39.925	13	40.150	2	40.249
13	39.944	14	40.322	3	40.282
14	39.778	15	40.405	4	40.101
15	39.819	16	40.441	5	40.270
16	39.947	17	40.059	6	40.258
17	40.144	18	40.155	7	40.218
18	40.119	19	40.679	8	40.297
19	39.909	20	40.147	9	39.990
20	39.898	21	40.002	10	39.986
21	39.808	22	40.111	11	40.295
22	39.867	23	40.624	12	39.915
23	39.886	N°440 DELMOTTE Robin		N°461 COURAGE Yanis	
N°435 FERMEN Leopold		1	40.713	1	40.635
1	40.603	2	40.279	2	40.151
2	40.227	3	40.294	3	40.070
3	39.851	4	40.473	4	39.883
4	39.801	5	40.142	5	40.416
5	39.626	6	40.087	6	39.743
6	39.591	7	40.041	7	39.591
7	39.568	8	40.023	8	39.627
8	39.648	9	39.906	9	39.561
9	39.632	10	39.839	10	39.386
10	39.478	11	39.955	11	39.568
11	39.464	12	40.030	12	39.465
12	39.461	N°446 DEHARTE Valentin		13	39.540
13	39.532	1	40.678	14	39.458
14	39.374	2	40.361	15	39.606
15	39.574	3	40.180	16	39.552
16	39.660	4	41.158	17	39.625
17	39.994	5	40.023	18	39.516
18	39.546	6	39.994	19	39.635
19	39.460	7	39.872	20	39.474
20	39.344	8	40.361	21	39.485
21	39.388	9	40.542	22	39.776
22	39.710	10	40.164	23	39.604
23	39.684	11	40.159	N°466 HARDIUN Leo	
		12	40.090	1	40.466



Ligue de Karting des Hauts de France



NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Temps au tour
2	40.176
3	39.573
4	40.198
5	39.534
6	40.238
7	39.722
8	39.685
9	39.634
10	39.464
11	39.294
12	39.384
13	39.338
14	39.393
15	39.462
16	39.354
17	39.285
18	39.180
19	39.346
20	39.270
21	39.234
22	39.290
23	39.553

N°469 THORREZ Lionel

1	41.980
2	42.088
3	41.666
4	41.892

N°491 ROBILLARD Leo

1	41.283
2	41.308
3	40.693
4	40.353
5	40.488
6	40.360
7	40.785
8	40.339
9	40.727

N°711 DUQUET Sasha

1	41.291
2	40.562
3	40.658
4	40.297
5	40.853
6	40.372
7	40.362
8	40.327
9	40.172
10	39.981
11	40.058
12	40.142



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 10.1

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

FINALE

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

21 ^{ème}	469 THORREZ Lionel	11		
19 ^{ème}	436 BERNARD Viktor	10	491 ROBILLARD Leo	20 ^{ème}
17 ^{ème}	414 DESMET Jerome	9	431 DENDIEVEL Viktor	18 ^{ème}
15 ^{ème}	416 PARACHE Raphael	8	711 DUQUET Sasha	16 ^{ème}
13 ^{ème}	432 WILLEMET Jean Baptiste	7	410 CANEL MARTIN	14 ^{ème}
11 ^{ème}	415 HANIQUE Augustin	6	439 LEROY Antone	12 ^{ème}
9 ^{ème}	440 DELMOTTE Robin	5	408 SERRE Robin	10 ^{ème}
7 ^{ème}	421 REDJAL JOSHUA	4	466 HARDIUN Leo	8 ^{ème}
5 ^{ème}	434 DASSONVILLE Valentin	3	447 VANDAELE BOO Nicolas	6 ^{ème}
3 ^{ème}	417 FOULON Auguste	2	446 DEHARTE Valentin	4 ^{ème}
1 ^{er}	461 COURAGE Yanis	1	435 FERMEN Leopold	2 ^{ème}

POLE POSITION

