



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 5.1 OFFICIEL

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	461	COURAGE Yanis	16			39.321	
2	417	FOULON Auguste	16	1.248	1.248	39.329	
3	466	HARDIUN Leo	16	1.406	0.158	39.304	
4	435	FERMEN Leopold	16	1.554	0.148	39.231	
5	447	VANDAELE BOO Nicolas	16	2.741	1.187	39.309	
6	434	DASSONVILLE Valentin	16	3.575	0.834	39.400	
7	431	DENDIEVEL Viktor	16	3.794	0.219	39.386	
8	440	DELMOTTE Robin	16	7.719	3.925	39.669	
9	415	HANIQUE Augustin	16	8.533	0.814	39.656	
10	408	SERRE Robin	16	8.771	0.238	39.569	
11	446	DEHARTE Valentin	16	8.986	0.215	39.343	+5.000
12	414	DESMET Jerome	16	9.584	0.598	39.517	
13	421	REDJAL JOSHUA	16	11.323	1.739	39.723	
14	711	DUQUET Sasha	16	15.144	3.821	39.875	
15	432	WILLEMET Jean Baptiste	16	15.862	0.718	39.833	
16	416	PARACHE Raphael	16	20.477	4.615	39.571	+5.000
17	469	THORREZ Lionel	16	26.564	6.087	40.289	
18	491	ROBILLARD Leo	16	26.867	0.303	40.017	+5.000
19	410	CANEL MARTIN	16	27.089	0.222	39.902	+5.000
20	439	LEROY Antone	16	34.150	7.061	40.387	
21	436	BERNARD Viktor	16	36.871	2.721	40.402	+5.000

N°446 DEHARTE Valentin : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG
 N°416 PARACHE Raphael : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG
 N°491 ROBILLARD Leo : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG
 N°410 CANEL MARTIN : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG
 N°436 BERNARD Viktor : Position incorrecte du carénage Av; Article: 2.3.3. / PG

Tête de course : N°417 FOULON Auguste (1-9) / N°461 COURAGE Yanis (10-16)

Départ : 15/03 - 10:55:55

Meilleur tour : N°435 FERMEN Leopold 39.231 85.71 km/h

Météo : Soleil Air : 6°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°417 FOULON Auguste 38.971 86.28 km/h



Ligue de Karting des Hauts de France



NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	417	435	461	466	447	431	434	446	440	415	416	414	432	408	439	421	491	711	410	469	436
Départ	417	461	466	447	435	434	431	446	440	415	414	408	421	711	469	416	432	439	491	410	436
Tour 1 <i>Intervalle</i>	417	461 0.3	466 0.1	447 0.9	435 0.6	434 0.2	431 0.2	446 0.1	440 0.1	415 0.1	414 0.3	408 0.2	421 0.4	711 0.2	416 1.9	432 0.7	469 0.2	491 0.3	436 0.4	439 0.2	410 0.1
Tour 2	417	461 0.3	466 0.1	447 1.1	435 0.3	434 0.6	431 0.1	446 0.2	440 0.1	415 0.2	414 0.2	408 0.3	421 0.4	711 0.3	416 1.9	432 0.8	469 1.3	491 0.4	410 0.8	439 1.7	436 0.9
Tour 3	417	461 0.2	466 0.1	447 1.1	435 0.3	434 0.7	431 0.3	446 0.2	440 0.4	415 0.1	414 0.2	408 0.3	421 0.5	711 0.5	416 1.8	432 0.8	469 1.9	491 0.2	410 0.5	439 1.8	436 1.6
Tour 4	417	461 0.4	466 0.2	447 1.3	435 0.2	434 0.6	431 0.2	446 0.3	440 0.4	415 0.2	414 0.2	408 0.3	421 0.5	711 0.8	416 1.6	432 0.9	469 3.1	491 0.2	410 0.2	439 1.6	436 1.9
Tour 5	417	461 0.4	466 0.3	435 1.8	447 0.3	434 0.2	431 0.3	446 0.3	440 0.6	415 0.3	414 0.2	408 0.4	421 0.4	711 1.2	416 1.3	432 1.0	469 3.1	491 1.0	410 0.3	439 1.4	436 2.2
Tour 6	417	461 0.4	466 0.2	435 1.8	447 0.3	434 0.4	431 0.1	446 0.2	440 0.9	415 0.5	414 0.9	408 0.0	421 0.2	711 1.3	416 1.0	432 1.1	469 3.4	491 1.1	410 1.1	439 1.6	436 1.9
Tour 7	417	461 0.4	466 0.1	435 1.9	447 0.7	434 0.3	431 0.1	446 0.2	440 0.9	415 0.4	408 1.1	414 0.3	421 0.4	711 0.7	416 0.8	432 1.5	469 3.8	491 1.2	410 1.0	439 2.2	436 1.8
Tour 8	417	461 0.4	466 0.2	435 1.8	447 0.8	434 0.3	431 0.2	446 0.2	440 1.2	415 0.3	408 1.0	414 0.3	421 0.6	711 0.9	416 0.5	432 1.9	469 4.1	491 1.3	410 0.5	439 3.1	436 1.9
Tour 9	417	461 0.2	466 0.2	435 1.8	447 0.8	434 0.4	431 0.3	446 0.3	440 1.4	415 0.3	408 0.8	414 0.5	421 0.8	711 1.0	416 0.0	432 2.4	469 4.5	491 1.4	410 0.1	439 4.0	436 1.5
Tour 10	461	466 0.1	417 0.0	435 1.7	447 1.0	434 0.3	431 0.2	446 0.5	440 1.7	415 0.3	408 0.6	414 0.7	421 0.8	711 1.5	416 0.1	432 1.8	469 5.0	491 1.9	410 0.4	439 4.9	436 0.5
Tour 11	461	466 0.2	417 0.2	435 1.2	447 1.0	434 0.3	431 0.2	446 0.4	440 2.2	415 0.4	408 0.3	414 0.7	421 1.2	711 1.7	416 0.1	432 1.7	469 5.0	491 1.7	410 0.8	439 5.6	436 0.1
Tour 12	461	466 0.2	417 0.3	435 1.2	447 1.2	434 0.2	431 0.2	446 0.2	440 2.6	415 0.4	408 0.3	414 0.7	421 1.4	711 1.8	416 0.2	432 1.5	469 5.3	491 1.3	410 1.6	439 6.1	436 1.8
Tour 13	461	466 0.2	417 0.2	435 1.1	447 1.4	434 0.3	431 0.2	446 0.2	440 2.9	415 0.3	408 0.3	414 0.9	421 1.2	711 2.5	416 0.1	432 1.1	469 6.0	491 0.4	410 2.5	439 5.7	436 2.1
Tour 14	461	466 0.9	417 0.0	435 0.4	447 1.3	434 0.5	431 0.1	446 0.3	440 3.2	415 0.3	408 0.4	414 1.1	421 1.1	711 3.1	416 0.1	432 0.8	469 6.2	491 0.1	410 3.4	439 5.5	436 2.1
Tour 15	461	417 1.0	466 0.1	435 0.2	447 1.3	434 0.4	431 0.3	446 0.3	440 3.4	415 0.4	408 0.4	414 1.0	421 1.5	711 3.1	416 0.2	432 0.5	469 6.1	491 0.2	410 3.8	439 5.6	436 2.1
Tour 16	461	417 1.2	466 0.1	435 0.1	447 1.1	434 0.8	431 0.2	446 0.1	440 3.7	415 0.8	408 0.2	414 0.8	421 1.7	711 3.8	416 0.3	432 0.3	469 6.0	491 0.2	410 4.4	439 5.3	436 2.2



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°408 SERRE Robin		16	39.770	15	39.542
1	40.677	N°415 HANIQUE Augustin		16	39.773
2	40.257	1	40.604	N°421 REDJAL JOSHUA	
3	39.982	2	40.244	1	40.941
4	39.902	3	40.009	2	40.266
5	39.873	4	39.910	3	40.083
6	40.177	5	39.771	4	39.890
7	39.851	6	39.908	5	39.775
8	39.569	7	39.656	6	39.997
9	39.629	8	39.672	7	40.407
10	39.584	9	39.754	8	39.723
11	39.634	10	39.811	9	39.953
12	39.807	11	39.955	10	39.804
13	39.724	12	39.789	11	40.054
14	39.889	13	39.705	12	39.960
15	39.884	14	39.800	13	39.827
16	40.040	15	39.935	14	39.918
N°410 CANEL MARTIN		16	40.216	15	40.286
1	42.830	N°416 PARACHE Raphael		16	39.936
2	41.824	1	41.327	N°431 DENDIEVEL Viktor	
3	40.249	2	40.357	1	40.873
4	40.950	3	40.140	2	40.026
5	40.875	4	40.008	3	39.831
6	41.033	5	39.849	4	39.637
7	40.402	6	39.769	5	39.590
8	39.944	7	39.654	6	39.499
9	40.137	8	39.587	7	39.594
10	40.684	9	39.571	8	39.539
11	39.909	10	40.408	9	39.508
12	39.931	11	40.189	10	39.386
13	39.902	12	40.217	11	39.389
14	39.928	13	40.404	12	39.556
15	40.214	14	40.515	13	39.510
16	40.334	15	40.449	14	39.414
N°414 DESMET Jerome		16	40.655	15	39.617
1	40.725	N°417 FOULON Auguste		16	39.745
2	40.167	1	39.975	N°432 WILLEMET Jean Baptiste	
3	39.977	2	39.707	1	41.975
4	39.939	3	39.780	2	40.448
5	39.726	4	39.329	3	40.203
6	40.617	5	39.351	4	40.022
7	40.225	6	39.336	5	40.027
8	39.517	7	39.425	6	39.871
9	39.831	8	39.338	7	39.973
10	39.771	9	39.523	8	40.022
11	39.652	10	39.866	9	40.052
12	39.803	11	39.899	10	39.833
13	40.006	12	39.455	11	40.102
14	40.004	13	39.367	12	40.040
15	39.856	14	40.134	13	40.003



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
14	40.171	13	40.402	12	39.343
15	40.173	14	40.675	13	39.482
16	40.483	15	40.663	14	39.559
N°434 DASSONVILLE Valentin		16	40.611	15	39.538
1	40.818	N°439 LEROY Antone		16	39.637
2	40.071	1	43.086	N°447 VANDAELE BOO Nicolas	
3	39.705	2	43.652	1	40.554
4	39.690	3	40.387	2	39.935
5	39.501	4	40.700	3	39.636
6	39.698	5	40.724	4	39.811
7	39.564	6	41.231	5	40.180
8	39.455	7	40.991	6	39.519
9	39.400	8	40.881	7	39.648
10	39.492	9	41.038	8	39.482
11	39.424	10	41.953	9	39.309
12	39.517	11	41.050	10	39.562
13	39.490	12	43.076	11	39.402
14	39.527	13	40.720	12	39.609
15	39.484	14	40.659	13	39.373
16	39.841	15	40.664	14	39.381
N°435 FERMEN Leopold		16	40.765	15	39.517
1	40.957	N°440 DELMOTTE Robin		16	39.503
2	39.649	1	40.696	N°461 COURAGE Yanis	
3	39.595	2	40.179	1	40.111
4	39.768	3	40.126	2	39.731
5	39.620	4	39.766	3	39.675
6	39.425	5	39.669	4	39.479
7	39.343	6	39.747	5	39.351
8	39.333	7	39.708	6	39.366
9	39.297	8	39.785	7	39.427
10	39.343	9	39.746	8	39.344
11	39.393	10	39.884	9	39.321
12	39.419	11	39.798	10	39.444
13	39.231	12	39.748	11	39.500
14	39.435	13	39.809	12	39.409
15	39.531	14	39.832	13	39.440
16	39.671	15	39.815	14	39.612
N°436 BERNARD Viktor		16	39.884	15	39.523
1	42.335	N°446 DEHARTE Valentin		16	39.617
2	44.795	1	40.845	N°466 HARDIUN Leo	
3	41.168	2	40.140	1	40.095
4	40.947	3	39.845	2	39.743
5	41.001	4	39.728	3	39.642
6	40.968	5	39.542	4	39.592
7	40.893	6	39.397	5	39.389
8	40.936	7	39.665	6	39.346
9	40.632	8	39.507	7	39.304
10	40.994	9	39.572	8	39.417
11	40.652	10	39.574	9	39.335
12	41.101	11	39.350	10	39.337



Ligue de Karting des Hauts de France



NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
11	39.633	10	40.362
12	39.414	11	40.230
13	39.417	12	40.099
14	40.336	13	40.510
15	39.803	14	40.470
16	39.750	15	40.327
		16	40.604

N°469 THORREZ Lionel

1	42.564
2	41.561
3	40.797
4	41.461
5	40.788
6	40.289
7	40.488
8	40.438
9	40.547
10	41.217
11	40.369
12	40.723
13	40.793
14	40.826
15	40.627
16	40.937

N°491 ROBILLARD Leo

1	42.306
2	41.672
3	40.608
4	40.967
5	40.017
6	40.160
7	40.365
8	40.357
9	40.406
10	40.359
11	40.083
12	40.320
13	40.769
14	40.314
15	40.091
16	40.347

N°711 DUQUET Sasha

1	40.790
2	40.370
3	40.232
4	40.236
5	40.190
6	40.043
7	39.875
8	39.889
9	39.994



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 3.1

NATIONALE-X30J

NATIONALE / X30

M_QUALIF 2

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

21 ^{ème}	436 BERNARD Viktor	11		
19 ^{ème}	410 CANEL MARTIN	10	469 THORREZ Lionel	20 ^{ème}
17 ^{ème}	491 ROBILLARD Leo	9	711 DUQUET Sasha	18 ^{ème}
15 ^{ème}	439 LEROY Antone	8	421 REDJAL JOSHUA	16 ^{ème}
13 ^{ème}	432 WILLEMET Jean Baptiste	7	408 SERRE Robin	14 ^{ème}
11 ^{ème}	416 PARACHE Raphael	6	414 DESMET Jerome	12 ^{ème}
9 ^{ème}	440 DELMOTTE Robin	5	415 HANIQUE Augustin	10 ^{ème}
7 ^{ème}	434 DASSONVILLE Valentin	4	446 DEHARTE Valentin	8 ^{ème}
5 ^{ème}	447 VANDAELE BOO Nicolas	3	431 DENDIEVEL Viktor	6 ^{ème}
3 ^{ème}	461 COURAGE Yanis	2	466 HARDIUN Leo	4 ^{ème}
1 ^{er}	417 FOULON Auguste	1	435 FERMEN Leopold	2 ^{ème}

POLE POSITION

