



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 10.1 OFFICIEL

KZ 2-M-G

KZ 2

SUPER MANCHE

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Points
1	26	CARETTE Guillaume	Racb	15			50.844	90
2	48	CHOQUET Yannick	A.S.K Abbeville	15	2.070	2.070	50.919	80
3	11	MATHON Mattheo	ASK COTE OPALE	15	2.378	0.308	50.972	72
4	33	DEHARTE Simon	ASK COTE OPALE	15	2.841	0.463	50.881	66
5	102	GRIMONPONT Antoine	ASK BERCK	15	6.554	3.713	51.005	60
6	141	GALLEPE Mathias	ASK ABBEVILLE	15	9.097	2.543	51.198	54
7	121	CARETTE Pieter	RACB	15	10.126	1.029	51.271	50
8	177	LA CORTE Benedetto	RACB	15	12.300	2.174	51.530	46
9	105	BROU Francois Xavier	RACB	15	12.424	0.124	51.299	42
10	122	SOLER Etienne	ASK ARRAS	15	12.843	0.419	51.437	38
11	151	BAILLY Thomas	ASK ARRAS	15	12.953	0.110	51.442	34
12	169	REDONDI Raphael	ASK COTE OPALE	15	13.533	0.580	51.440	32
13	178	TANT Benjamin	ASK COTE OPALE	15	14.023	0.490	51.400	30
14	195	MATHON Nicolas	ASK COTE OPALE	15	14.358	0.335	51.482	28
15	190	LEFEBVRE Frederic	ASK COTE OPALE	15	25.862	11.504	52.146	26
16	109	DIEUSSAERT Franck	ASK METROPOLE	10	5 Tours	5 Tours	54.458	24
17	103	COLLAERS Cedric	RACB	6	9 Tours	4 Tours	51.590	22
18	5	TANT Samuel	ASK COTE OPALE	4	11 Tours	2 Tours	51.689	20
19	162	VAN DER PLAETSEN Arne	RACB	3	12 Tours	1 Tour	53.075	18
20	108	DIEUSSAERT Romain	ASK METROPOLE	2	13 Tours	1 Tour	52.817	17

Tête de course : N°26 CARETTE Guillaume (1-15)

Départ : 24/05 - 13:41:51

Meilleur tour : N°26 CARETTE Guillaume 50.844 86.17 km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°33 DEHARTE Simon 50.029 87.57 km/h



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

KZ 2-M-G

KZ 2

SUPER MANCHE

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Grille	26	48	102	103	141	33	11	105	5	177	151	121	122	195	169	178	162	190	109	108
Départ	48	26	102	103	141	11	33	5	105	177	121	151	122	195	169	178	190	108	162	109
Tour 1 <small>Intervalle</small>	26	48 0.5	11 0.1	5 0.1	102 0.6	103 0.3	177 0.0	33 0.1	141 0.3	105 0.5	121 0.2	122 0.2	151 0.2	108 0.1	195 0.3	169 0.1	178 0.4	162 1.0	190 0.2	109 1.5
Tour 2	26	48 0.7	11 0.2	5 0.1	102 0.5	177 0.6	33 0.1	103 0.3	141 0.3	105 0.2	121 0.4	122 0.2	151 0.4	108 0.0	169 0.4	178 0.5	195 0.1	162 1.0	190 0.2	109 3.5
Tour 3	26	48 0.7	11 0.2	5 0.1	102 0.3	33 0.8	177 0.6	103 0.1	141 0.2	105 0.3	121 0.4	122 0.2	151 0.5	169 0.6	178 0.4	195 0.1	162 1.8	190 0.1	109 5.1	
Tour 4	26	48 0.7	11 0.3	33 0.3	102 0.2	33 0.3	177 1.1	103 0.2	141 0.2	105 0.4	121 0.3	122 0.2	151 0.5	169 0.7	178 0.4	195 0.2	190 3.1	109 6.5		
Tour 5	26	48 0.6	11 0.4	102 1.0	33 0.0	177 1.6	103 0.2	141 0.2	105 0.3	121 0.3	122 0.3	151 0.5	169 0.5	178 0.8	195 0.1	190 3.4	109 9.1			
Tour 6	26	48 0.8	11 0.5	33 0.9	102 0.3	177 1.6	103 0.2	141 0.1	105 0.3	121 0.3	122 0.5	151 0.6	169 0.4	178 1.3	195 0.2	190 3.6	109 11.5			
Tour 7	26	48 1.0	11 0.9	33 0.3	102 0.6	177 2.1	141 0.9	105 0.3	121 0.1	122 0.3	151 0.6	169 0.4	178 1.3	195 0.2	190 4.3	109 13.6				
Tour 8	26	48 1.2	11 0.7	33 0.3	102 0.7	177 2.5	141 0.7	105 0.3	121 0.2	122 0.3	151 0.5	169 0.5	178 1.2	195 0.2	190 5.0	109 15.9				
Tour 9	26	48 1.4	11 0.7	33 0.3	102 0.7	177 3.3	141 0.1	105 0.6	121 0.2	122 0.5	151 0.4	169 0.7	178 1.1	195 0.4	190 5.6	109 18.1				
Tour 10	26	48 1.3	11 0.8	33 0.2	102 1.2	141 3.7	177 0.5	121 0.3	105 0.4	122 0.5	151 0.2	169 0.4	178 1.1	195 0.3	190 6.2	109 20.6				
Tour 11	26	48 1.7	11 0.7	33 0.2	102 1.2	141 3.8	177 0.8	121 0.1	105 0.3	122 0.6	151 0.4	169 0.3	178 1.0	195 0.3	190 7.4					
Tour 12	26	48 1.8	11 0.5	33 0.3	102 1.5	141 3.9	121 1.2	177 0.3	105 0.2	122 0.2	151 0.5	169 0.8	178 0.5	195 0.4	190 8.6					
Tour 13	26	48 1.8	11 0.5	33 0.2	102 2.1	141 3.8	121 1.1	177 0.7	105 0.2	122 0.1	151 0.3	169 1.0	178 0.2	195 0.4	190 9.9					
Tour 14	26	48 1.8	11 0.4	33 0.4	102 2.3	141 3.7	121 0.9	177 1.4	105 0.1	122 0.3	151 0.1	169 0.9	178 0.5	195 0.2	190 10.8					
Tour 15	26	48 2.0	11 0.3	33 0.4	102 3.7	141 2.5	121 1.0	177 2.1	105 0.1	122 0.4	151 0.1	169 0.5	178 0.4	195 0.3	190 11.5					



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

KZ 2-M-G

KZ 2

SUPER MANCHE

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°5 TANT Samuel		13	50.888	8	51.406
1	54.747	14	51.310	9	51.448
2	52.313	15	51.192	10	52.377
3	51.854	N°48 CHOQUET Yannick		11	51.299
4	51.689	1	55.558	12	51.891
N°11 MATHON Mattheo		2	52.281	13	51.708
1	54.806	3	51.780	14	51.865
2	52.327	4	51.432	15	52.068
3	51.791	5	51.260	N°108 DIEUSSAERT Romain	
4	51.515	6	51.133	1	56.463
5	51.406	7	51.139	2	52.817
6	51.216	8	51.166	N°109 DIEUSSAERT Franck	
7	51.500	9	50.981	1	59.618
8	50.999	10	50.919	2	55.171
9	50.972	11	51.209	3	54.570
10	51.080	12	51.157	4	54.544
11	51.068	13	51.083	5	55.015
12	50.983	14	51.201	6	54.626
13	51.013	15	51.286	7	54.473
14	51.140	N°102 GRIMONPONT Antoine		8	54.506
15	51.151	1	55.921	9	54.458
N°26 CARETTE Guillaume		2	52.193	10	54.650
1	55.014	3	51.704	N°121 CARETTE Pieter	
2	52.078	4	51.596	1	56.707
3	51.755	5	51.748	2	52.698
4	51.445	6	51.594	3	52.072
5	51.340	7	51.130	4	51.884
6	50.943	8	51.114	5	51.811
7	50.896	9	51.005	6	51.447
8	50.954	10	51.339	7	51.830
9	50.862	11	51.222	8	51.508
10	50.975	12	51.308	9	51.456
11	50.844	13	51.480	10	51.655
12	51.022	14	51.557	11	51.381
13	51.081	15	52.547	12	51.700
14	51.155	N°103 COLLAERS Cedric		13	51.271
15	51.115	1	56.261	14	51.287
N°33 DEHARTE Simon		2	53.098	15	51.360
1	55.983	3	52.059	N°122 SOLER Etienne	
2	52.486	4	51.795	1	56.869
3	51.655	5	51.901	2	52.673
4	51.185	6	51.590	3	52.118
5	51.429	N°105 BROU Francois Xavier		4	51.867
6	51.124	1	56.814	5	51.931
7	50.881	2	52.523	6	51.579
8	50.987	3	52.098	7	51.634
9	50.992	4	51.938	8	51.588
10	50.906	5	51.802	9	51.593
11	51.162	6	51.499	10	52.115
12	51.065	7	52.029	11	51.439



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Pour information, sans valeur officielle

KZ 2-M-G

KZ 2

SUPER MANCHE

Analyse des tours

Tours	Temps au tour
12	51.437
13	51.649
14	52.083
15	52.118

N°141 GALLEPE Mathias

1	56.492
2	52.893
3	51.976
4	51.806
5	51.884
6	51.500
7	52.078
8	51.394
9	51.198
10	51.585
11	51.314
12	51.413
13	51.383
14	51.478
15	51.313

N°151 BAILLY Thomas

1	57.199
2	52.839
3	52.304
4	51.850
5	51.946
6	51.624
7	51.655
8	51.474
9	51.516
10	51.899
11	51.647
12	51.506
13	51.442
14	51.922
15	52.070

N°162 VAN DER PLAETSEN Arne

1	57.865
2	53.133
3	53.075

N°169 REDONDI Raphael

1	57.410
2	52.801
3	52.365
4	52.023
5	51.739
6	51.440
7	51.711
8	51.584
9	51.667

Tours	Temps au tour
10	51.604
11	51.616
12	51.952
13	51.683
14	51.798
15	51.694

N°177 LA CORTE Benedetto

1	55.637
2	52.438
3	52.461
4	51.682
5	51.967
6	51.532
7	51.585
8	51.530
9	51.782
10	52.322
11	51.629
12	52.195
13	51.707
14	51.957
15	52.068

N°178 TANT Benjamin

1	57.621
2	52.926
3	52.274
4	52.008
5	52.156
6	51.988
7	51.641
8	51.517
9	51.546
10	51.621
11	51.472
12	51.492
13	51.400
14	52.045
15	51.677

N°190 LEFEBVRE Frederic

1	58.692
2	53.120
3	53.000
4	53.122
5	52.387
6	52.270
7	52.354
8	52.241
9	52.278
10	52.146
11	52.659

Tours	Temps au tour
12	52.740
13	52.827
14	52.686
15	52.436

N°195 MATHON Nicolas

1	57.414
2	53.691
3	52.272
4	52.088
5	52.082
6	52.040
7	51.658
8	51.546
9	51.691
10	51.492
11	51.518
12	51.542
13	51.482
14	51.812
15	51.761



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 9.1

KZ 2-M-G

KZ 2
SUPER MANCHE
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

19 ^{ème}	109 DIEUSSAERT Franck	10	108 DIEUSSAERT Romain	20 ^{ème}
17 ^{ème}	162 VAN DER PLAETSEN Arne	9	190 LEFEBVRE Frederic	18 ^{ème}
15 ^{ème}	169 REDONDI Raphael	8	178 TANT Benjamin	16 ^{ème}
13 ^{ème}	122 SOLER Etienne	7	195 MATHON Nicolas	14 ^{ème}
11 ^{ème}	151 BAILLY Thomas	6	121 CARETTE Pieter	12 ^{ème}
9 ^{ème}	5 TANT Samuel	5	177 LA CORTE Benedetto	10 ^{ème}
7 ^{ème}	11 MATHON Mattheo	4	105 BROU Francois Xavier	8 ^{ème}
5 ^{ème}	141 GALLEPE Mathias	3	33 DEHARTE Simon	6 ^{ème}
3 ^{ème}	102 GRIMONPONT Antoine	2	103 COLLAERS Cedric	4 ^{ème}
1 ^{er}	26 CARETTE Guillaume	1	48 CHOQUET Yannick	2 ^{ème}

POLE POSITION

