



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 10.1 OFFICIEL

KZ 2 / M / G

KZ 2 / M / G

M_QUALIF 2

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Points
1	26	CARETTE Guillaume	17			37.545		50
2	5	TANT SAMUEL	17	7.652	7.652	37.885		44
3	105	BROU Francois Xavier	17	7.924	0.272	38.017		41
4	48	CHOQUET Yannick	17	8.448	0.524	37.983		38
5	103	COLLAERS Cedric	17	10.979	2.531	38.134		36
6	135	WATELET Jean Baptiste	17	11.517	0.538	38.077		34
7	177	LA CORTE Benedetto	17	12.360	0.843	38.106		32
8	121	CARETTE Pieter	17	13.157	0.797	38.032	+5.000	30
9	43	VANDOORNE Axelle	17	17.606	4.449	38.475		28
10	173	VAN DER PLAETSE Arne	17	18.723	1.117	38.382		27
11	195	MATHON Nicolas	17	20.074	1.351	38.486		26
12	137	VROMAN Willem	17	21.027	0.953	38.515		25
13	108	DIEUSSAERT Romain	17	24.206	3.179	38.485		24
14	190	LEFEBVRE FREDERIC	17	31.777	7.571	39.035		23
15	100	DELCROIX Kevin	8	9 Tours	9 Tours	38.563		22
16	109	DIEUSSAERT Franck	4	13 Tours	4 Tours	40.499	+5.000	21

N°121 CARETTE Pieter : Position incorrecte du carénage Av . Art 2.3.3. / PG

N°109 DIEUSSAERT Franck : Position incorrecte du carénage Av . Art 2.3.3. / PG

Tête de course : N°26 CARETTE Guillaume (1-17)

Départ : 21/09 - 10:38:29

Meilleur tour : N°26 CARETTE Guillaume 37.545 89.56 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 14°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°26 CARETTE Guillaume 37.548 89.55 km/h

KZ 2 / M / G	KZ 2 / M/ G	Pour information, sans valeur officielle
	M_QUALIF 2	
	Tableau des tours	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Grille	26	5	48	105	103	121	43	100	135	177	195	173	137	108	190	109
Départ	5	26	105	121	48	103	135	177	100	43	195	173	137	108	190	109
Tour 1	26	5	105	121	48	103	135	177	100	43	195	173	137	108	190	109
Intervalle		0.1	0.2	0.5	0.5	0.3	0.1	0.1	0.7	0.7	0.3	0.4	0.3	0.2	0.5	1.3
Tour 2		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	109
		0.6	0.3	0.3	0.4	0.5	0.3	0.3	0.9	0.3	0.7	0.2	0.2	0.3	1.0	2.4
Tour 3		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	109
		1.3	0.4	0.1	0.6	0.3	0.3	0.2	1.6	0.4	0.7	0.2	0.3	0.1	1.3	3.7
Tour 4		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	109
		1.7	0.4	0.2	0.6	0.3	0.2	0.2	2.1	0.4	0.7	0.5	0.3	0.1	1.5	5.5
Tour 5		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	
		2.0	0.5	0.3	0.6	0.6	0.3	0.1	2.1	0.3	0.8	0.3	0.7	0.1	1.8	
Tour 6		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	
		2.6	0.5	0.4	0.5	0.8	0.4	0.2	2.3	0.2	0.9	0.5	1.0	0.1	2.1	
Tour 7		5	105	121	48	103	177	135	100	43	195	173	137	108	190	
		3.1	0.4	0.4	0.6	1.0	0.2	0.4	2.6	0.2	0.9	0.3	1.3	0.2	2.3	
Tour 8		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		3.5	0.5	0.7	0.3	1.3	0.2	0.2	3.8	0.2	0.3	0.4	1.1	0.3	3.2	
Tour 9		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		4.1	0.3	0.7	0.4	1.3	0.3	0.1	4.1	1.0	0.2	1.2	0.4	4.1		
Tour 10		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		4.8	0.2	0.6	0.4	1.4	0.1	0.2	4.4	1.0	0.2	1.1	0.5	4.9		
Tour 11		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		5.2	0.2	0.8	0.2	1.5	0.3	0.1	4.8	0.9	0.3	1.1	0.4	6.0		
Tour 12		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		5.5	0.3	0.7	0.4	1.4	0.3	0.1	5.1	1.0	0.3	1.2	0.3	7.0		
Tour 13		5	105	121	48	103	177	135	43	195	173	137	108	190		
		5.9	0.4	0.8	0.4	1.7	0.2	0.2	5.1	1.1	0.2	1.5	0.3	7.6		
Tour 14		5	105	121	48	103	177	135	43	173	195	137	108	190		
		6.5	0.2	0.9	0.3	1.8	0.1	0.1	5.6	1.1	0.6	1.1	0.3	8.3		
Tour 15		5	105	121	48	103	177	135	43	173	195	137	108	190		
		6.8	0.3	0.7	0.3	2.1	0.1	0.1	5.9	0.8	1.0	1.1	0.3	8.9		
Tour 16		5	105	121	48	103	177	135	43	173	195	137	108	190		
		7.6	0.1	0.5	0.4	2.2	0.1	0.1	6.0	0.8	1.3	1.0	0.4	9.5		
Tour 17		5	105	121	48	103	135	177	43	173	195	137	108	190		
		7.6	0.2	0.2	0.2	2.5	0.5	0.8	5.2	1.1	1.3	0.9	3.1	7.5		

KZ 2 / M / G

KZ 2 / M/ G

M_QUALIF 2

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°5 TANT SAMUEL		N°48 CHOQUET Yannick		N°105 BROU Francois Xavier	
1	38.905	14	38.711	1	38.813
2	38.577	15	38.668	2	38.628
3	38.369	16	38.519	3	38.490
4	38.193	17	38.626	4	38.197
5	38.117	1	38.966	5	38.229
6	38.184	2	38.369	6	38.101
7	38.116	3	38.464	7	38.019
8	37.885	4	38.292	8	38.017
9	38.244	5	38.289	9	38.043
10	38.303	6	38.114	10	38.213
11	38.157	7	38.157	11	38.133
12	38.100	8	37.983	12	38.230
13	38.160	9	38.172	13	38.256
14	38.422	10	38.179	14	38.221
15	38.164	11	38.081	15	38.256
16	38.581	12	38.320	16	38.423
17	38.482	13	38.294	17	38.573
N°26 CARETTE Guillaume		14	38.191	N°108 DIEUSSAERT Romain	
1	38.612	15	38.185	1	39.856
2	38.021	16	38.200	2	38.961
3	37.760	17	38.164	3	38.975
4	37.750	N°100 DELCROIX Kevin		4	38.978
5	37.787	1	39.096	5	39.021
6	37.574	2	39.137	6	38.998
7	37.609	3	38.908	7	38.813
8	37.545	4	38.695	8	38.697
9	37.617	5	38.683	9	38.852
10	37.623	6	38.563	10	38.634
11	37.737	7	38.677	11	38.485
12	37.806	8	39.550	12	38.642
13	37.805	N°103 COLLAERS Cedric		13	38.874
14	37.774	1	39.044	14	38.736
15	37.827	2	38.583	15	38.839
16	37.846	3	38.292	16	38.757
17	38.459	4	38.317	17	41.476
N°43 VANDOORNE Axelle		5	38.572	N°109 DIEUSSAERT Franck	
1	39.519	6	38.296	1	41.102
2	38.730	7	38.376	2	40.499
3	39.026	8	38.207	3	40.586
4	38.684	9	38.238	4	40.976
5	38.609	10	38.298	N°121 CARETTE Pieter	
6	38.475	11	38.134	1	38.707
7	38.667	12	38.236	2	38.411
8	38.980	13	38.569	3	38.310
9	38.515	14	38.303	4	38.315
10	38.526	15	38.450	5	38.281
11	38.648	16	38.381	6	38.218
12	38.527	17	38.403	7	38.032
13	38.573			8	38.250

KZ 2 / M / G

KZ 2 / M/ G

M_QUALIF 2

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
9	38.131	5	38.608	N°195 MATHON Nicolas	
10	38.105	6	38.677	1	39.646
11	38.284	7	38.452	2	39.167
12	38.189	8	38.798	3	39.053
13	38.300	9	38.680	4	38.644
14	38.289	10	38.584	5	38.752
15	38.111	11	38.615	6	38.559
16	38.191	12	38.679	7	38.644
17	38.276	13	38.602	8	38.676
N°135 WATELET Jean Baptiste		14	38.382	9	38.881
1	38.857	15	38.438	10	38.582
2	39.060	16	38.489	11	38.486
3	38.244	17	38.878	12	38.707
4	38.178	N°177 LA CORTE Benedetto		13	38.661
5	38.649	1	38.650	14	39.340
6	38.436	2	38.578	15	38.834
7	38.361	3	38.299	16	38.765
8	38.077	4	38.224	17	38.873
9	38.191	5	38.709		
10	38.217	6	38.327		
11	38.283	7	38.174		
12	38.159	8	38.285		
13	38.639	9	38.288		
14	38.136	10	38.106		
15	38.424	11	38.341		
16	38.440	12	38.198		
17	38.546	13	38.493		
N°137 VROMAN Willem		14	38.256		
1	39.822	15	38.428		
2	38.865	16	38.414		
3	39.092	17	39.586		
4	38.971	N°190 LEFEBVRE FREDERIC			
5	39.045	1	40.044		
6	38.992	2	39.441		
7	38.699	3	39.297		
8	38.601	4	39.148		
9	38.761	5	39.267		
10	38.515	6	39.369		
11	38.652	7	39.035		
12	38.695	8	39.506		
13	38.949	9	39.803		
14	38.687	10	39.379		
15	38.829	11	39.607		
16	38.661	12	39.622		
17	38.754	13	39.503		
N°173 VAN DER PLAETSE Arrne		14	39.410		
1	39.826	15	39.480		
2	38.963	16	39.319		
3	39.025	17	39.537		
4	38.955				



Ligue de Karting des Hauts de France

FFSA
KARTING

Document 8

KZ 2 / M / G

KZ 2 / M / G

M_QUALIF 2

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

15 ^{ème}	190 LEFEBVRE FREDERIC	8	109 DIEUSSAERT Franck	16 ^{ème}
13 ^{ème}	137 VROMAN Willem	7	108 DIEUSSAERT Romain	14 ^{ème}
11 ^{ème}	195 MATHON Nicolas	6	173 VAN DER PLAETSE Arne	12 ^{ème}
9 ^{ème}	135 WATELET Jean Baptiste	5	177 LA CORTE Benedetto	10 ^{ème}
7 ^{ème}	43 VANDOORNE Axelle	4	100 DELCROIX Kevin	8 ^{ème}
5 ^{ème}	103 COLLAERS Cedric	3	121 CARETTE Pieter	6 ^{ème}
3 ^{ème}	48 CHOQUET Yannick	2	105 BROU Francois Xavier	4 ^{ème}
1 ^{er}	26 CARETTE Guillaume	1	5 TANT SAMUEL	2 ^{ème}

POLE POSITION

