

Briefing CHAMPIONNAT HAUTS DE FRANCE 17 – 18 OCTOBRE 2020 - ARVILLERS

Bienvenue à la 4ème épreuve du championnat des Hauts de France

Je vous remercie de bien vouloir prendre note des quelques informations ci-dessous, et remettre l'attestation jointe à l'entrée du parc assistance départ lors des essais chronométrés.

Respect stricte des mesures sanitaires et port du masque obligatoire en permanence

Vous devez vous présenter au parc fermé départ minimum 15 minutes avant l'heure de départ de la course.

1 seul mécanicien portant visiblement son bracelet.

Spoiler avant démonté pour toutes les catégories à compter des manches qualificatives.

Tour de cou obligatoire pour les minimes et cadets(fortement conseillé pour tous)

Entrée en pré-grille au plus tard 5 minutes avant le départ (interdiction de ressortir)

Aucune mécanique en pré-grille

Evacuation des mécaniciens 3 minutes avant le départ

A partir de ce moment toute intervention du mécanicien implique un départ à l'arrière du peloton sous peine de se voir présenter le drapeau noir.

Durée des essais qualificatifs 8 minutes.

Tout arrêt durant les qualifications est définitif

Nombre de tours :

.2 Tours de formation

.Manches qualificatives :8 tours / Minimes 5 tours (pluie 6 tours /Minimes 4)

.Pré-finales, finales :13 tours / Minimes 8 tours (pluie 11 tours /Minimes 6)

Interdiction de reprendre sa place après la ligne rouge

Regroupement au panneau « Formation »

Allure constante et réduite jusqu'à l'extinction des feux

Interdiction de sortir des couloirs

En cas de faux départ : feu orange clignotant / un tour de formation supplémentaire

Départs arrêtés

Interdiction de bouger avant l'extinction des feux

Rester dans son kart en cas de panne

Interdiction de reprendre sa place sur la grille si l'on a provoqué un faux départ.

Drapeau rouge :

.Durant les tours de formation : arrêt sur la grille de départ

.Durant la course : **Sur une seule file, arrêt sur la grille de départ**

Respect strict du drapeau jaune

Ralentir interdiction de doubler

Drapeau bleu à croix rouge : rentrez immédiatement en parc arrivée

Durant les courses :

.Respect strict des drapeaux présentés par la direction de course

.Respect des autres pilotes et des officiels

.Respect des consignes des commissaires de piste

Procédure Slow

Allure réduite tout particulièrement à l'approche de l'incident ou accident

En cas d'incident sur la piste mettre son kart en sécurité (hors trajectoire)
le plus rapidement possible

Attitude sportive en toutes circonstances

Pour toutes informations complémentaires, je vous invite à consulter le règlement sportif 2020

Je me tiens également à votre disposition.

Directeur de course

Jean-Francois MALINOWSKI